

# Catálogo del Archivo Nacional de Datos (ANDA)

## Bolivia - ESTADÍSTICAS DEL PARQUE AUTOMOTOR

**Instituto Nacional de Estadística, Registro Único para la Administración Tributaria  
Municipal**

Documentos generados en: January 8, 2026

Visite el catalogo ANDA en la pagina : <https://anda.ine.gob.bo/index.php>

# Información general

## Identificación

NÚMERO DE ID  
BOL-INE-EPARQAUTO

## Información general

### RESUMEN

La operación Estadística del Parque Automotor tiene la finalidad de generar información oficial, actualizada y comparable sobre la cantidad de vehículos registrados en el país, a partir de los registros administrativos suministrados por los Gobiernos Autónomos Municipales en el marco del Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT). Esta información se constituye en una fuente fundamental para el análisis coyuntural del sector transporte, la elaboración de las Cuentas Nacionales y la formulación de políticas públicas relacionadas con la movilidad, el transporte y la actividad económica.

### OBJETIVO GENERAL

Generar y difundir estadísticas confiables y oportunas del parque automotor a nivel nacional, departamental y municipal, que permitan analizar la evolución, estructura y comportamiento del sector, y que sirvan como insumo para la toma de decisiones y la planificación pública y privada.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Contar con una base de datos sistematizada con las variables económicas y estructurales provenientes de los registros administrativos del RUAT.
- Garantizar la calidad estadística mediante procesos sistemáticos de validación, consistencia y revisión de la información, que aseguren la confiabilidad y pertinencia de los resultados.
- Proveer de información estadística para las Cuentas Nacionales, permitiendo describir de manera más precisa las características del sector transporte.
- Publicar anualmente productos estadísticos, incluyendo cuadros de salida, boletines de información y documentación metodológica de respaldo.

### METODOLOGÍA

El diseño estadístico define el universo como el total de vehículos registrados en el RUAT, institución responsable del registro, y establece niveles de desagregación nacional, departamental y municipal. Las variables recopiladas incluyen tipo de servicio, clase de vehículo, cilindrada, capacidad de carga, modelo, uso de combustible del parque automotor.

El proceso metodológico comprende la recopilación anual de datos desde el RUAT y recepción por el INE, consolidación y depuración de bases, validación horizontal y vertical, y verificación de coherencia interna.

El procesamiento estadístico incluye la síntesis, normalización y cálculo de estadísticas básicas mediante expresiones definidas para el total de vehículos, por tipo de servicio, por clase de vehículo, por departamento y municipio.

### TIPO DE DATO

Registros Administrativos (adm)

### UNIDAD DE ANÁLISIS

La unidad de análisis del parque automotor es el vehículo automotor, cuyo análisis está compuesta por las siguientes variables:

- Tipo de servicio

- Clase de vehículo
- Uso de combustible
- Capacidad de carga
- Cilindrada del vehículo
- Modelo

## Ámbito

### NOTAS

Los temas cubiertos por la operación estadística son los siguientes:

- Por tipo de Servicio
- Por Clase de Vehículo
- Por departamento
- Por Municipio

### TOPICS

Topic	Vocabulary	URI
Transporte	Estadísticas Económicas	
Parque Automotor	Estadísticas Económicas	
Automóviles	Estadísticas Económicas	
Camionetas	Estadísticas Económicas	
Jeeps	Estadísticas Económicas	
Vagonetas	Estadísticas Económicas	
Camión	Estadísticas Económicas	
Ómnibuses	Estadísticas Económicas	
Motocicleta	Estadísticas Económicas	
Minibús	Estadísticas Económicas	

### KEYWORDS

Carretera, Parque Automotor, Transporte Publico, Transporte Privado, Automóviles, Camionetas, Jeeps, Vagonetas, Camión, Ómnibuses, Motocicleta, Minibús, Microbús, Tracto-Camión, Furgón, Torpedo, Quadratrac, Cilindro

## Cobertura

### COBERTURA GEOGRÁFICA

La información del Parque Automotor comprende todo el territorio Nacional, Departamental siendo la unidad geográfica mínima el Municipio.

### GEOGRAPHIC UNIT

La información se presenta a nivel: nacional, departamental y municipal

### UNIVERSO

El universo de estudio contempla todos los vehículos registrados por el RUAT (Registro Único de la Administración Tributaria).

## Productores y Patrocinadores

### INVESTIGADOR(ES) PRIMARIO(S)

Nombre	Affiliation
Instituto Nacional de Estadística	Ministerio de Planificación del Desarrollo
Registro Único para la Administración Tributaria Municipal	Ministerio de Economía y Finanzas

### FINANCIAMIENTO

Nombre	Abbreviation	Role
Bolivia	BOL	Con presupuesto del Tesoro General de la Nación.

## Producción de metadato

### METADATO PRODUCIDO POR

Nombre	Abbreviation	Affiliation	Role
Instituto Nacional de Estadística	INE	Ministerio de Planificación del Desarrollo	Propietario
Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	DEIES	Instituto Nacional de Estadística	Validación Técnica
Unidad de Estadísticas e Indicadores Económicos	UEIE	Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	Documentación
Dirección de Informática, Cartografía e Infraestructura Espacial	DICIE	Instituto Nacional de Estadística	Publicación de Archivos en el Catalogo ANDA

### FECHA DE PRODUCCIÓN DEL METADATO

2025-11-23

### ID DEL DOCUMENTO IDD

BOL-INE-EPARQAUTO

# Muestreo

No content available

## Formularios

### **Información general**

---

La información obtenida del RUAT se encuentra en el formato entregado por la misma institución, que contiene información organizada con funcionalidad semiestructurada. La base de datos consta de las siguientes variables: Año, Departamento, Municipio, Número de vehículos, Tipo de servicio, Clase de Vehículo, Uso de combustible, Capacidad de carga y Modelo.

## Recolección de datos

### Modo de recolección de datos

---

Other [oth]

### Formularios

---

La información obtenida del RUAT se encuentra en el formato entregado por la misma institución, que contiene información organizada con funcionalidad semiestructurada. La base de datos consta de las siguientes variables: Año, Departamento, Municipio, Número de vehículos, Tipo de servicio, Clase de Vehículo, Uso de combustible, Capacidad de carga y Modelo.

### Data Collectors

---

Nombre	Abbreviation	Affiliation
Registro Único para la Administración Tributaria Municipal	RUAT	Ministerio de Economía y Finanzas

## Procesamiento de datos

### Edición de datos

---

El procesamiento de datos de la operación Estadísticas del Parque Automotor se basa en la integración, depuración y validación de los registros administrativos proporcionados por el Registro Único para la Tributación Municipal (RUAT) de forma anual. Una vez recibida la información, se realiza la consolidación de las bases de datos provenientes de los Gobiernos Autónomos Municipales, aplicando procedimientos de síntesis, normalización y control de calidad con el fin de garantizar la consistencia de los datos.

El proceso comienza con la recopilación de la información anual enviada por el RUAT, la cual incluye la cantidad de vehículos según tipo de servicio, tipo de vehículo, capacidad de carga, cilindrada, modelo y uso de combustible. Posteriormente, se ejecuta la captura y verificación de la cobertura con el propósito de asegurar que todas las entidades involucradas hayan remitido sus datos. La información recibida se almacena temporalmente para su revisión, verificación interna y posterior consolidación.

Durante la fase de depuración, se aplican controles de consistencia horizontal y vertical que permiten detectar valores atípicos, omisiones, inconsistencias históricas o discrepancias entre variables relacionadas. Los datos pasan por procesos de estandarización y uniformidad para asegurar que todas las variables cumplan con los criterios metodológicos definidos en la operación. La información consolidada se centraliza en una base de datos validada que sirve como insumo para el cálculo de estadísticas básicas.

Una vez validada la información, se procede al cálculo de los indicadores establecidos en la metodología, los cuales se obtienen mediante la agregación y desagregación de los datos según tipo de servicio, tipo de vehículo y niveles geográficos nacional, departamental y municipal. El sistema genera reportes internos de consistencia y variación que permiten evaluar y confirmar la calidad de los resultados antes de la difusión.

Finalmente, se elabora los cuadros estadísticos de salida, que constituyen los productos oficiales de la operación. El procesamiento concluye con la generación de copias de respaldo y la preparación de los archivos necesarios para la difusión anual de los resultados y para la actualización de los productos estadísticos del sector.

### Otros procesamientos

---

Bajo la directriz del objetivo principal, es importante cuantificar el número de vehículos; sin embargo, realizarlo implica uso de recursos para la ejecución del operativo para el levantamiento de información. Ante lo anterior, se recurren a fuentes alternativas que cumplan con los objetivos y las características requeridas en la operación estadística. Respuesta a lo anterior, se disponen de fuentes de datos como los registros administrativos, los cuales son generados en diferentes instituciones públicas que, como parte de sus competencias y con el procedimiento adecuado, pueden llegar a ser utilizados para fines estadísticos, en este caso, para las estadísticas del parque automotor.

## Estimación de datos

No content available

## Descripción del archivo

## Lista de variables

## Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

Contenido	Estructura de la base de datos
Casos	0
Variable(s)	10
Estructura	Tipo: Claves: ()
Versión	
Productor	Instituto Nacional de Estadística.
Datos faltantes	

### Variables

ID	NOMBRE	ETIQUETA	TIPO	FORMATO	PREGUNTA
V1	Anio	Año	discrete	numeric	
V2	Servicio	Tipo de servicio en el que se clasifica el servicio del parque automotor	discrete	numeric	
V3	Dpto	Departamento al que pertenece el parque automotor	discrete	numeric	
V4	Municipio	Municipio al que pertenece el parque automotor	discrete	character	
V5	Clase	Clase o tipo de movilidad	discrete	numeric	
V7	Modelo	Modelo de movilidad	discrete	numeric	
V8	Cilindrada	Cilindrada en centímetros cúbicos	discrete	numeric	
V9	Combustible	Tipo de combustible que usa	discrete	numeric	
V10	Capacidad	Capacidad de carga de la movilidad en tonelada métrica	discrete	numeric	
V6	Total	Total de vehículos	contin	numeric	



## Año (Anio)

### Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

#### Información general

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválido: 0
Ancho: 4	
Decimales: 0	
Rango: 2014-2016	

#### Descripción

Periodo o gestion

#### Universo

Años de referencia 2014-2016

#### Fuente de información

RUAT

## Tipo de servicio en el que se clasifica el servicio del parque atomotor (Servicio)

### Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

#### Información general

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválido: 0
Ancho: 1	
Decimales: 0	
Rango: 1-5	

#### Descripción

Tipo de Servicio

#### Universo

Publico, Particular, Privado

#### Fuente de información

RUAT

## Departamento al que pertenece el parque automotor (Dpto)

### Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

#### Información general

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválido: 0
Ancho: 1	
Decimales: 0	
Rango: 1-9	

#### Descripción

Departamento donde se registró la movilidad

#### Universo

Los Nueve Departamentos

#### Fuente de información

RUAT

## Municipio al que pertenece el parque automotor (Municipio)

### Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

**Información general**

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: character	Inválido: 0
Ancho: 30	

**Descripción**

Municipio donde se registró la movilidad

**Universo**

Todos los municipios del país

**Fuente de información**

RUAT

## Clase o tipo de movilidad (Clase)

## Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

**Información general**

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválido: 0
Ancho: 2	
Decimales: 0	
Rango: 1-14	

**Descripción**

Tipo de Movilidad

**Universo**

Todas las clases de vehículos

**Fuente de información**

RUAT

## Modelo de movilidad (Modelo)

## Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

**Información general**

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválido: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	

## Cilindrada en centímetros cúbicos (Cilindrada)

## Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

**Información general**

Tipo: Discreto	Casos válidos: 0
Formato: numeric	Inválido: 0
Ancho: 8	
Decimales: 0	

**Universo**

Todas las movibilidades a nivel nacional

## Tipo de combustible que usa (Combustible)

## Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

**Información general**

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Capacidad de carga de la movilidad en tonelada medtrica (Capacidad) Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Total de vehiculos (Total)

### Archivo: Base de Datos del Parque Automotor 2014-2016

### Información general

Tipo: Contínuos  
 Formato: numeric  
 Ancho: 8  
 Decimales: 1

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

### Descripción

Numero Total de Vehiculos

### Universo

El total de parque automotor

### Fuente de información

RUAT

# Materiales relacionados

## Documentación técnica

### DOCUMENTO METODOLÓGICO DE ESTADÍSTICAS BÁSICAS DEL PARQUE AUTOMOTOR

---

Título	DOCUMENTO METODOLÓGICO DE ESTADÍSTICAS BÁSICAS DEL PARQUE AUTOMOTOR
Autor(es)	Instituto Nacional de Estadística
Fecha	2023-01-01
País	Bolivia
Idioma	Spanish

- 1. INTRODUCCIÓN
- 2. ANTECEDENTES
- 3. DISEÑO TEMÁTICO
  - 3.1 JUSTIFICACIÓN
  - 3.2 MARCO LEGAL
  - 3.3 OBJETIVOS
    - 3.3.1 Objetivo Principal
    - 3.3.2 Objetivos Secundarios
  - 3.4 ASPECTOS CONCEPTUALES Y METODOLÓGICOS
    - 3.4.1 CLASIFICACIÓN TIPO DE SERVICIO
    - 3.4.2 CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS
    - 3.4.3 Usos/Usuarios
- 4. DISEÑO ESTADÍSTICO
  - 4.1 Universo de Estudio
  - 4.2 Población objetivo
  - 4.3 Cobertura geográfica
  - 4.4 Cobertura temática
  - 4.5 Nivel de desagregación geográfica
  - 4.6 Períodos de referencia
  - 4.7 Unidad de Observación
  - 4.8 Fuentes de datos
  - 4.9 Resultados de la operación estadística
  - 4.10 Definición de variables estadísticas
  - 4.11 Diseño de variables a recopilar/recolectar
  - 4.12 Definición de estadísticas e indicadores
  - 4.13 Cálculo de Estadísticas básicas
- 5. DISEÑO DE RECOLECCIÓN
  - 5.1 Método de recolección
- 6. DISEÑO DE PROCESAMIENTO
  - 6.1 Consolidación e integración de datos
  - Flujograma general del procesamiento de la información
- 7. ANÁLISIS
  - 7.1 Análisis Estadístico
  - 7.2 Métodos y Mecanismos de Control de la Calidad
  - 7.3 Análisis de calidad de resultados
  - 7.4 Criterios de Validación
- 8. DIFUSIÓN
  - 8.1 DISEÑO DE REPORTE
  - 8.2 PRODUCTOS E INSTRUMENTOS DE DIFUSIÓN
    - 8.2.1 Boletín de prensa
    - 8.2.2 Presentación Anual
- 9. RESULTADOS
- 10. BIBLIOGRAFÍA
- 11. ANEXOS

Tabla de contenidos

Nombre del archivo Documento Met del Parque Automotor.pdf

---