

## BOLIVIA - ESTADÍSTICAS E INDICADORES DE TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE

**Instituto Nacional de Estadística, Dirección de Estadísticas e Indicadores  
Económicos y Sociales, Unidad de Estadísticas e Indicadores Económicos**

Documentos generados en: November 5, 2025

Visite el catalogo ANDA en la pagina : <https://anda.ine.gob.bo/index.php>

# Información general

## Identificación

---

NÚMERO DE ID  
BOL-INE-EITFLUV

## Información general

---

### RESUMEN

El Instituto Nacional de Estadística tiene como uno de sus objetivos elaborar estadísticas e indicadores de las diferentes actividades económicas, ante la necesidad de la incorporación del modo de Transporte Fluvial y Lacustre, así como por la importancia y aporte económico que este sector genera hacia la economía boliviana, en coordinación con la Dirección General de Capitanías de Puerto y con el objetivo de recolectar información.

### OBJETIVO GENERAL

El objetivo general del Registro Estadístico del Transporte Fluvial y Lacustre de Carga, Pasajeros y Movimiento de Embarcaciones es cuantificar la cantidad de pasajeros y el volumen de carga transportada por este modo y el movimiento de embarcaciones que se registran en las diferentes capitanías de puerto existentes a nivel nacional, para una adecuada planificación y toma de decisiones.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar la cantidad de pasajeros transportados, tanto de embarque como de desembarque
- Determinar los volúmenes de carga transportada, tanto de embarque como de desembarque
- Identificar el tipo de mercancía transportada
- Determinar los movimientos de embarcaciones a nivel nacional y con periodicidad mensual
- Generar estadísticas básicas de este sector que sirva de insumo para el cálculo de los agregados económicos de las Cuentas Nacionales de Bolivia.

### METODOLOGIA

Esta operación permite medir las características y evolución del flujo de zarpe y atraque (salida y llegada) de viajeros internacionales (nacionales y extranjeros) a través de vías del modo de transporte fluvial-lacustre, de acuerdo a las capitanías de puerto mayor.

El método de cálculo, el flujo de zarpe y atraque, considera las capitanías de puerto mayor en los Departamentos de La Paz, Santa Cruz, Beni y Pando.

### TIPO DE DATO

Registros Administrativos (adm)

### UNIDAD DE ANÁLISIS

Son los pasajeros transportados, y la carga transportada por los diferentes puertos.

## Ámbito

---

### NOTAS

Los principales temas cubiertos por esta operación estadística están referidos a:

Cargamento de contenedores.- Contenedores con o sin carga, cargados en el buque que los transporta por mar, o

descargados del mismo; y a los pasajeros transportados

#### KEYWORDS

Hace referencia al uso de vías navegables interiores, como ríos y lagos, para el desplazamiento de personas, mercancías o bienes., Referido a las llegadas por capitanías de puerto., Corresponde a las salidas por capitanías de puerto., Puntos de embarque y desembarque., Puerto andino marítimo fluvial o lacustre, donde se carga un envío de mercancías en el buque comercial del que se descargan en el puerto declarante., Puerto andino marítimo fluvial o lacustre, donde se descarga un envío de mercancías en el buque comercial al que se cargan en el puerto declarante., Puerto andino marítimo fluvial o lacustre, donde el pasajero concluye la travesía que se inicia en el puerto declarante., Puerto andino marítimo fluvial o lacustre, donde el pasajero inicia la travesía que concluye en el puerto declarante, Es la carga embarcada que debe entenderse como de exportación y la desembarcada, como de importación., Corresponde a la carga transportada entre puertos del país, sin tocar puerto extranjero. Por esta razón, los totales de embarque y desembarque son iguales, Comprende las embarcaciones de carga diseñadas especialmente para el transporte de carga seca a granel., Comprende las embarcaciones destinadas principalmente al transporte de carga líquida a granel, en particular petróleo, incluyendo que requieran refrigeración., Comprende las embarcaciones de construcción especial, totalmente rfrigerados, dedicada al transporte de productos que requieran refrigeración., Comprende las embarcaciones no consideradas en las categorías de clasificación anteriores, tales como portacontenedores, portabarcasas, los diseñados para el transporte parcial de contenedores, buques gaseros, ganaderos, etc., Es el peso máximo de carga permisible, expresado en toneladas, que una embarcación de navegación interior puede transportar según la documentación oficial de la misma. También se denomina "capacidad de porte bruto, Es el número de pasajeros que puede acomodar el barco cuando se halla ene l servicio para el cual fue proyectado, Se refiere a la fuerza motriz desarrollada por las máquinas instaladas en la embarcación. Esta fuerza (cuya unidad es 75 kilogramos por segundo) debe medirse en términos de caballos de fuerza reales (potencia transmitida a las hélices)

## Cobertura

#### COBERTURA GEOGRÁFICA

De acuerdo a las capitanías de puerto mayor la operación estadística cubre los Departamentos de La Paz, Santa Cruz, Beni y Pando.

El resto de los Departamentos no son cubiertos porque no existen capitanías ya que éstas existen según niveles de agua.

#### GEOGRAPHIC UNIT

La unidad geográfica es a nivel nacional

#### UNIVERSO

La información se obtiene vía registros administrativos de las capitanías de puerto de : Hidrovía Paraguay - Paraná, Hidrovía Ichilo - Mamoré, Hidrovía Beni - Madre de Dios - Orthon.

La información del transporte fluvial comprende todas las capitanías de puerto del país:

- Puerto Quijarro
- Puerto Sócrates
- Puerto Vaca Díez
- Puerto Villarroel
- Puerto Santa Ana
- Puerto Riberalta
- Puerto de Rurrenabaque
- Puerto de Copacabana
- Puerto de Huatajata

## Productores y Patrocinadores

### INVESTIGADOR(ES) PRIMARIO(S)

Nombre	Affiliation
Instituto Nacional de Estadística	Ministerio de Planificación del Desarrollo
Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	Instituto Nacional de Estadística
Unidad de Estadísticas e Indicadores Económicos	Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales

### OTROS PRODUCTORES

Nombre	Affiliation	Role
Dirección de Capitanías de Puerto	Fuerza Naval Boliviana	Registro y control vía Fluvial-Lacustre de Atraque y Zarpes de Pasajeros y Carga por Capitanías de Puerto

### FINANCIAMIENTO

Nombre	Abbreviation	Role
Tesoro General de la Nación	TGN	Financiamiento de sueldos y salarios para el personal encargado de la construcción de la operación estadística.

### OTROS RECONOCIMIENTOS

Nombre	Affiliation	Role
Unidad de Estadísticas e Indicadores por Actividad Económica	Instituto Nacional de Estadística	Elaboración de Estadísticas e Indicadores del Sector Transportes
Dirección de Capitanías de Puerto	Fuerza Naval Boliviana	Registro y control vía Fluvial-Lacustre de Atraque y Zarpes de Pasajeros y Carga por Capitanías de Puerto

## Producción de metadato

### METADATO PRODUCIDO POR

Nombre	Abbreviation	Affiliation	Role
Instituto Nacional de Estadística	INE	Ministerio de Planificación del Desarrollo	Propietario
Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	DEIES	Instituto Nacional de Estadística	Validación técnica
Unidad de Estadísticas e Indicadores Económicos	UEIE	Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	Documentación
Dirección de Informática, Cartografía e Infraestructura Espacial	DICIE	Instituto Nacional de Estadística (INE)	Publicación en el Catálogo ANDA

### FECHA DE PRODUCCIÓN DEL METADATO

2025-10-30

### ID DEL DOCUMENTO IDD

BOL-INE-EITFLUV

# Muestreo

No content available

# Formularios

## Información general

---

El registro por modo de transporte fluvial-lacustre esta diseñado para el transporte de pasajeros embarcados y desembarcados por capitanías de puerto con relación al zarpe y atraque de viajeros internacionales (nacionales y extranjeros) por capitanías de puerto mayor.

La información de este flujo es capturada a través de un registro cuya funcionalidad es no estructurada, su diseño es participativo y el tipo corresponde a viajeros internacionales. En este sentido, la información del transporte fluvial-lacustre se procesa a través de éstos registros que son proporcionados al Instituto Nacional de Estadística (INE) en medio magnético.

## Recolección de datos

### Modo de recolección de datos

Internet [int]

### Notas de recolección de datos

Asimismo, cabe señalar que la información por este modo se considera de acuerdo al nivel de aguas en tiempo de lluvias, por lo que los datos son considerados por periodos y no necesariamente en todo los meses, por esto la información en la recolección de la información es de manera trimestral.

### Formularios

El registro por modo de transporte fluvial-lacustre esta diseñado para el transporte de pasajeros embarcados y desembarcados por capitanías de puerto con relación al zarpe y atraque de viajeros internacionales (nacionales y extranjeros) por capitanías de puerto mayor.

La información de este flujo es capturada a través de un registro cuya funcionalidad es no estructurada, su diseño es participativo y el tipo corresponde a viajeros internacionales. En este sentido, la información del transporte fluvial-lacustre se procesa a través de éstos registros que son proporcionados al Instituto Nacional de Estadística (INE) en medio magnético.

### Data Collectors

Nombre	Abbreviation	Affiliation
Dirección de Capitanías de Puerto	DCP	Fuerza Naval Boliviana
Instituto Nacional de Estadística	INE	Ministerio de Planificación del Desarrollo
Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	DEIES	Instituto Nacional de Estadística
Unidad de Estadísticas e Indicadores Económicos	UEIE	Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales

### Supervisión

El método de supervisión de datos consiste en el control y revisión de la información de acuerdo a los registros administrativos por capitanías de puerto. Este proceso de revisión consiste en verificar la consistencia de los datos por tipo de variable, zarpe y atraque de la carga y pasajeros.

## Procesamiento de datos

### Edición de datos

---

El procesamiento de datos se realiza en función a las siguientes fases de trabajo:

- Recepción de registros administrativos y de la base de datos a través de la Dirección de Capitanías de Puerto de la Fuerza Naval Boliviana.
- Revisión de la información por tipo de variable entre las que se destacan: nacionalidad de la embarcación; zarpe y atraque de viajeros por capitanías (origen y destino); y periodo de referencia de la información.
- Procesamiento de datos que consiste en el vaciado de la información según formato establecido para la base de datos.
- Consistencia y depuración de la información por capitanía de puerto; según origen y destino, tanto de la carga como de pasajeros.
- Los resultados se encuentran disponibles en formato Excel, con desagregación por departamento, tipo de servicio y red.

### Otros procesamientos

---

El proceso de organización y preparación para la recolección de datos de esta operación estadística consiste en la recepción de información por medio de correo electrónico de pasajeros y carga transportados por capitanías de puerto.

Posteriormente, se revisa la información suministrada por tipo de variable entre las que se destacan: nacionalidad de la embarcación; zarpe y atraque de pasajeros y carga por capitanías (origen y destino); y periodo de referencia de la información.

## Estimación de datos

No content available

## Descripción del archivo

## **Lista de variables**

## 2009

Contenido	La información obtenida de las capitanías de puertos es en el formato de los mismos puertos, cuyos formatos contienen las siguientes variables: Procedencia, destino, Nombre de embarcación, descripción de carga embarcada y desembarcada, nacionalidad, sexo, número de pasajeros.
Casos	0
Variable(s)	26
Estructura	Tipo: Claves: ()
Versión	La Base de datos corresponde al periodo 2003- a la fecha con información trimestral.
Productor	Instituto Nacional de Estadística con información de la: Dirección General de Intereses Marítimos, fluviales, Lacustres y Marina Mercante. Dirección General de Capitanías de Puerto, Unidad de Puertos y Vías Navegables Servicio de Hidrografía Naval, Unidad de Marina Mercante y Registro Internacional Boliviano de Buques
Datos faltantes	No aplica porque al tratarse de una base para la elaboración de registros administrativos las fuentes de información (indirectas) proporcionan toda la información requerida. Asimismo, no se registran datos perdidos ya que únicamente se reportan observaciones cuando éstas ocurren, por lo tanto, no existen datos perdidos susceptibles de imputación.

## Variables

ID	NOMBRE	ETIQUETA	TIPO	FORMATO	PREGUNTA
V1	Ano	Año de la información	contin	numeric	Trimestre.
V2	Mes	Mes de la información	discrete	character	Según matriculación gestión 2009, nacionalidad de la embarcación.
V3	Formulario	Número del formulario	discrete	character	Nombre del Embarcación.
V4	CC.PP.	Nombre de capitanía mayor o menor	discrete	numeric	Zarpe y atraque.
V5	Nombre	Nombre de la embarcación	contin	numeric	Total pasajeros (transportados por capitanías de puerto).
V6	Despacho	Atraque_Zarpe	discrete	character	Unidad declarante.
V7	Tipo	Tipo de la embarcación	contin	numeric	Día (del mes de referencia del dato).
V8	Propulsion	Nombre de la propulsion	contin	numeric	Mes de referencia del dato, según año.
V9	Fecha_Operaci	Fecha de operacion	contin	numeric	Año, gestión/periodo de referencia de la información.
V11	Puerto_Orig	Nombre del puerto de origen	discrete	character	Puerto Origen / destino.
V12	Puerto_Des	Nombre del puerto destino	contin	numeric	Hombres, sexo masculino del viajero.
V13	TRN	Tonelaje registro neto	contin	numeric	Mujeres, sexo femenino del viajero.
V14	TRB	Tonelaje registro bruto	discrete	numeric	
V15	Carga	Nombre de la carga	discrete	numeric	
V16	Litros	Cantidad en litros	discrete	numeric	
V17	kilos	Cantidad en kilos	discrete	numeric	
V18	Litro	Cantidad de litros mas kilos	discrete	numeric	
V19	Tonelada	Peso en toneladas	discrete	numeric	

V20	Hombres_Bolivianos	Número de pasajeros hombres bolivianos	discrete	numeric
V21	Mujeres_Bolivianas	Número de pasajeras mujeres bolivianas	discrete	numeric
V22	Hombres_Extranjeros	Número de pasajeros extranjeros	discrete	numeric
V23	Mujeres_Extranjeras	Número de pasajeras mujeres extranjeras	discrete	numeric
V24	Cantidad	Número de pasajeros no descritos en variables anteriores	discrete	numeric
V25	Unidad_Medida	Nombre de la unidad de medida	discrete	numeric
V26	Descripcion_Carga	Nombre de la carga transportada	discrete	numeric
V27	Regimen_Mercaderia	Nombre del comercio si es local, importación o exportación	discrete	numeric



## Año de la información (Año)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Contínuos  
 Formato: numeric  
 Ancho: 5  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-4

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

### Descripción

Trimestre, menciona el periodo de referencia de la información por cada 3 meses.

### Universo

Viajeros internacionales transportados por embarcaciones en el trimestre de referencia.

### Fuente de información

El informante es directo.  
 Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Trimestre.

## Mes de la información (Mes)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: character  
 Ancho: 2

Casos válidos: 0

### Descripción

Nacionalidad de la Embarcación, detallada de acuerdo a la matriculación en el país de residencia.

### Universo

Embarcaciones por capitanía de puerto mayor.

### Fuente de información

El informante es directo.  
 Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Según matriculación gestión 2009, nacionalidad de la embarcación.

## Número del formulario (Formulario)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: character  
 Ancho: 6

Casos válidos: 0

### Descripción

Nombre de la embarcación del transporte fluvial de viajeros.

### Universo

Embarcaciones por capitanía de puerto mayor.

### Fuente de información

El informante es directo.  
 Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Nombre del Embarcación.

## Nombre de capitánía mayor o menor (CC.PP.)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 50  
 Decimales: 0  
 Rango: 1-2

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

### Descripción

Atraque y zarpe, comprendido a las llegadas y salidas de viajeros.

### Universo

Viajeros transportados por capitánías de puerto mayor.

### Fuente de información

El informante es directo.  
 Dirección de Capitánías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Zarpe y atraque.

## Nombre de la embarcación (Nombre)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Contínuos  
 Formato: numeric  
 Ancho: 50  
 Decimales: 0  
 Rango: 0-54

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

### Descripción

Total pasajeros, corresponde a la cantidad total de viajeros transportados en la embarcación

### Universo

Pasajeros internacionales por modo de transporte fluvial-lacustre.

### Fuente de información

El informante es directo.  
 Dirección de Capitánías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Total pasajeros (transportados por capitánías de puerto).

## Atraque\_Zarpe (Despacho)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: character  
 Ancho: 10

Casos válidos: 0

### Descripción

Unidad declarante, identifica el puerto de embarcación.

### Universo

Número de Capitánías de Puerto Mayor.

### Fuente de información

El informante es directo.  
 Dirección de Capitánías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Unidad declarante.

## Tipo de la embarcación (Tipo)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Contínuos  
Formato: numeric  
Ancho: 30  
Decimales: 0

Casos válidos: 0  
Inválido: 0

### Descripción

Día del mes de referencia

### Universo

Viajeros internacionales transportados por embarcaciones en el día del mes de referencia.

### Fuente de información

El informante es directo.  
Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Día (del mes de referencia del dato).

## Nombre de la propulsión (Propulsion)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Contínuos  
Formato: numeric  
Ancho: 25  
Decimales: 0

Casos válidos: 0  
Inválido: 0

### Descripción

Mes de referencia de la información, según año de correspondencia

### Universo

Viajeros internacionales transportados por embarcaciones en el mes de referencia.

### Fuente de información

El informante es directo.  
Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

### Pregunta literal

Mes de referencia del dato, según año.

## Fecha de operacion (Fecha\_Operaci)

Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Contínuos  
Formato: numeric  
Ancho: 10  
Decimales: 0  
Rango: 2009-2009

Casos válidos: 0  
Inválido: 0

### Descripción

Año, periodo/gestión de referencia de la información

### Universo

Viajeros internacionales transportados por embarcaciones en el año de referencia.

### Fuente de información

El informante es directo.

Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

#### Pregunta literal

Año, gestión/periodo de referencia de la información.

## Nombre del puerto de origen (Puerto\_Orig)

Archivo: 2009

#### Información general

Tipo: Discreto

Casos válidos: 0

Formato: character

Ancho: 255

#### Descripción

Puerto de origen y destino que corresponde a la capitanía de puerto mayor de embarque y desembarque de viajeros.

#### Universo

Número de Capitanías de Puerto Mayor.

#### Fuente de información

El informante es directo.

Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

#### Pregunta literal

Puerto Origen / destino.

## Nombre del puerto destino (Puerto\_Des)

Archivo: 2009

#### Información general

Tipo: Contínuos

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválido: 0

Ancho: 200

Decimales: 0

Rango: 0-30

#### Descripción

Hombres, corresponde al sexo del viajero según género.

#### Universo

Viajeros internacionales de sexo masculino.

#### Fuente de información

El informante es directo.

Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

#### Pregunta literal

Hombres, sexo masculino del viajero.

## Tonelaje registro neto (TRN)

Archivo: 2009

#### Información general

Tipo: Contínuos

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválido: 0

Ancho: 10

Decimales: 0

Rango: 0-25

#### Descripción

Mujeres, corresponde al sexo del viajero según género.

**Universo**

Viajeros internacionales de sexo femenino.

**Fuente de información**

El informante es directo.

Dirección de Capitanías de Puerto pertenecientes a la Fuerza Naval Boliviana.

**Pregunta literal**

Mujeres, sexo femenino del viajero.

**Tonelaje registro bruto (TRB)**

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválido: 0

Ancho: 10

Decimales: 0

**Nombre de la carga (Carga)**

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválido: 0

Ancho: 200

Decimales: 0

**Cantidad en litros (Litros)**

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválido: 0

Ancho: 10

Decimales: 0

**Cantidad en kilos (kilos)**

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto

Casos válidos: 0

Formato: numeric

Inválido: 0

Ancho: 10

Decimales: 0

**Cantidad de litros mas kilos (Litro)**

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Peso en toneladas (Tonelada) Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Número de pasajeros hombres bolivianos (Hombres\_Bolivianos) Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Número de pasajeras mujeres bolivianas (Mujeres\_Bolivianas) Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Número de pasajeros extranjeros (Hombres\_Extranjeros) Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Número de pasajeras mujeres extranjeras (Mujeres\_Extranjeras) Archivo: 2009

### Información general

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Número de pasajeros no descritos en variables anteriores (Cantidad)

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 10  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Nombre de la unidad de medida (Unidad\_Medida)

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 30  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Nombre de la carga transportada (Descripcion\_Carga)

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 50  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

Nombre del comercio si es local, importación o exportación  
(Regimen\_Mercaderia)

Archivo: 2009

**Información general**

Tipo: Discreto  
 Formato: numeric  
 Ancho: 50  
 Decimales: 0

Casos válidos: 0  
 Inválido: 0

## Materiales relacionados

### Reportes

#### Ficha Técnica- Estadísticas e Indicadores de Transporte Fluvial y Lacustre

---

Título	Ficha Técnica- Estadísticas e Indicadores de Transporte Fluvial y Lacustre
Autor(es)	Instituto Nacional de Estadística
País	Bolivia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Instituto Nacional de Estadística
Nombre del archivo	Ficha Tecnica- Estadísticas e Indicadores de Transporte Fluvial y Lacustre.pdf

---