

**BOLIVIA - ESTADÍSTICAS E  
INDICADORES DE TRANSPORTE,  
PASAJEROS, CARGA Y DUCTO (BASE  
1990=100), Mensual**

**Instituto Nacional de Estadística**

Documentos generados en: November 1, 2025

Visite el catalogo ANDA en la pagina : <https://anda.ine.gob.bo/index.php>

## Información general

### Identificación

---

NÚMERO DE ID  
BOL-INE-EITPCD-B90

### Información general

---

#### RESUMEN

El Instituto Nacional de Estadística elabora estadísticas e indicadores del sector de transporte, el constante desarrollo del sector hace necesaria la elaboración de estadísticas especializadas en Transporte Carretero, Aéreo, Ferroviario y Transporte de Hidrocarburos por Ductos.

#### OBJETIVOS

El objetivo es obtener estadísticas e indicadores de corto plazo, que permitan observar la evolución mensual del volumen y cantidad transportado a nivel departamental de carga, pasajeros, equipaje- encomienda e hidrocarburos.

#### METODOLOGIA

Para destacar las principales características de este estudio, la información se obtiene a partir de la información recopilada a través de los registros administrativos, según modalidad de transporte, la cual describiremos por categorías de modalidad de transporte.

#### Usuarios

##### Internos:

· La Dirección de Cuentas Nacionales dependiente del Instituto Nacional de Estadística Externos:

· Banco Central de Bolivia

· Unidad de Análisis de Política Económica (UDAPE)

· Ministerios

· Fondo Monetario Internacional (FMI)

· Otros usuarios

#### TIPO DE DATO

Registros Administrativos (adm)

#### UNIDAD DE ANÁLISIS

La unidad de análisis principal es el volumen y cantidad transportada (de pasajeros, carga, encomiendas y por ducto), desagregada por tipo de transporte y departamento.

## Ámbito

---

#### NOTAS

La temática aborda la generación de información estadística del transporte en sus diferentes modalidades carretero, aéreo, ferroviario y ductos, las operaciones estadísticas son:

- Transporte carretero de pasajeros por ruta.

- Transporte carretero de carga por ruta.
- Transporte ferroviario de pasajeros por ruta.
- Transporte ferroviario de carga por ruta.
- Transporte gasoducto según departamento.
- Transporte oleoducto según departamento.
- Transporte poliducto según departamento.

## TOPICS

Topic	Vocabulary	URI
Cobertura Terrestre, Ecosistemas y Biodiversidad	Transporte aéreo	
Cobertura Terrestre, Ecosistemas y Biodiversidad	Transporte terrestre	
Cobertura Terrestre, Ecosistemas y Biodiversidad	Transporte ferroviario	
Cobertura Terrestre, Ecosistemas y Biodiversidad	Transporte por ducto	

## KEYWORDS

Operación de una aeronave en una o varias etapas de vuelo sin que cambie el número de vuelo., Operación de una aeronave de vuelo internacional es un segmento de un vuelo que cruza fronteras y, por lo tanto, se realiza entre aeropuertos de diferentes países, específicamente abarca la operación de una aeronave desde el despegue hasta el aterrizaje entre naciones distintas., Parte específica de un vuelo entre aeropuertos ubicados dentro del mismo país, en contraste con un vuelo internacional., Se clasifican en: Vuelos de Pago Regulares que son vuelos efectuados por remuneración y de acuerdo con un horario publicado; y Vuelo de Pago No Regulares que son los vuelos que no se encuentran notificados como vuelos regulares, efectuados por remuneración de un modo no regular, El tiempo transcurrido "entre calzados", es decir, a partir del momento en que el avión es remolcado y apartado de la puerta de embarque o en el mismo inicia desde su puesto de estacionamiento el rodaje para el despegue, hasta el momento en que se detiene definitivamente en la puerta de embarque o puesto de estacionamiento después del aterrizaje., Tráfico de pago transportado en un servicio aéreo identificado por un número de vuelo, subdividido en los pares de ciudades entre las que se presta servicio, basándose en los puntos de embarque y desembarque., Distancias ortodrómicas (más cortas) de aeropuerto a aeropuerto al menos en el caso de los servicios internacionales, en todos los puntos que supongan cálculo de distancias., Suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de etapas de vuelo de pago recorridas, por la correspondiente distancia de la etapa., Suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa., Número de pasajeros de pago transportados, cada pasajero de un vuelo determinado se contará una sola vez y no en cada una de las etapas de dicho vuelo, con la única excepción de los pasajeros que realicen etapas tanto internacionales como nacionales de un mismo vuelo, que deben contarse como pasajeros nacionales y también como pasajeros internacionales., Suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas de carga de pago (pasajeros, carga y correo por los que se percibe remuneración) transportadas en cada etapa de vuelo por la correspondiente distancia de la etapa., Incluye el expreso y las valijas diplomáticas y excluye el equipaje y el exceso de equipaje de los pasajeros., Incluye la correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregados a otra., Se entiende por tal, todo artefacto a motor destinado a transportar pasajeros y/o carga por carretera., Es el que está destinado exclusivamente o principalmente al transporte de personas., Vehículo liviano que puede transportar hasta cinco personas., Vehículo pesado, de 6 llantas con carrocería metálica o de madera y con capacidad superior a 30 asientos., Vehículo semipesado, de carrocería metálica o de madera, con 4 o 6 llantas y una capacidad hasta de 30 pasajeros., Vehículo liviano de carrocería con diseño especial y capacidad de hasta 12 personas., Vehículo liviano de 2 ruedas y capacidad de hasta 2 asientos., Vehículo liviano de mayor amplitud que el automóvil, con 2 o 3 filas de asientos y capacidad de hasta 12 asientos., Es el que está destinado exclusivamente o principalmente al transporte de carga. A continuación, se describen los tipos existentes, Vehículo liviano de 4 llantas, con capacidad desde ¼ a 3 toneladas., Vehículo liviano de 4 llantas, con capacidad desde ¼ a 3 toneladas., Vehículo pesado de 6 a 12 llantas con capacidad superior a 3 toneladas., Vehículo pesado con 6 llantas o más, acondicionado con un tanque para transporte de carga líquida y capacidad de más de 3 toneladas., Vehículo pesado de 6 llantas o más, con cajón, y elevador automático que le permite descargar rápidamente su contenido y una capacidad superior a 3 toneladas., Vehículo liviano con carrocería completamente cerrada, diseñado para fácil reparto de mercaderías, su capacidad varía ¼ a 3 toneladas., En el sentido amplio del término, el sistema de transporte terrestre guiado sobre carriles o rieles de cualquier tipo, aunque normalmente se entiende que los rieles son de acero o hierro, que hacen el camino o vía férrea sobre la cual circulan los trenes., Es el vehículo ferroviario productor de potencia, o que transforma la

que recibe del exterior (locomotora eléctrica), destinado a desplazar otros vehículos. Según la clase de potencia utilizada se distinguen las locomotoras de vapor, eléctricas, diesel, etc., Es el vehículo motor accionado para el transporte sobre rieles, de pasajeros y equipajes., Son todos los vehículos agregados a los trenes de pasajeros utilizados por el personal de servicio en el tren y para el transporte eventual de equipajes; paquetes, bicicletas, etc. Los vehículos que llevan, además, uno o varios compartimientos para pasajeros se cuentan como coches. Los vagones-correo pertenecientes al ferrocarril, si no poseen compartimientos para pasajeros se consideran como furgones, Tubería para el transporte de crudo o gas natural entre dos puntos, ya sea tierra adentro o tierra afuera., Red de ductos que distribuye gas natural de una estación terrestre, vía estaciones de comprensión, a centros de almacenamiento o puntos de distribución., Conducto de grandes dimensiones, provisto de estaciones de bombas situadas de trecho en trecho, que sirve para transportar el petróleo bruto desde los campos petrolíferos hasta las refinerías o puertos, o desde una u otros hasta los centros de consumo de distribución. Conducto de grandes dimensiones, provisto de estaciones de bombas situadas de trecho en trecho, que sirve para transportar el petróleo bruto desde los campos petrolíferos hasta las refinerías o puertos, o desde una u otros hasta los centros de consumo de distribución. Conducto de grandes dimensiones, provisto de estaciones de bombas situadas de trecho en trecho, que sirve para transportar el petróleo bruto desde los campos petrolíferos hasta las refinerías o puertos, o desde una u otros hasta los centros de consumo de distribución., Conducto de tubería de grandes dimensiones, provisto de estaciones de bombas situadas de trecho en trecho, que sirve para transportar refinados de petróleo desde las refinerías hasta los puertos o hasta los centros de consumo y distribución., Tubería de gran diámetro que sirve para transportar el gas natural, desde el sitio donde se extrae o produce hasta los centros de distribución, de utilización o de transformación., Corresponde al transporte de hidrocarburos como los refinados de petróleo, gas natural y petróleo crudo con destino al mercado interno.

## Cobertura

### COBERTURA GEOGRÁFICA

La cobertura geográfica está dada según modalidad de transporte:

#### Aérea:

La información del transporte aéreo comprende a nivel nacional, las rutas Troncal, Principal y Secundaria:

- Ruta Troncal.- La Paz, Cochabamba y Santa Cruz
- Ruta Principal.- Sucre, Tarija, Cobija y Trinidad
- Ruta Secundaria.- Riberalta, Yacuiba, Camiri, Guayaramerín, Magdalena, Rurrenabaque, San Joaquín, San Ignacio de Velasco, San Ramón, San Borja y otros.
- Y la ruta internacional se refiere al tráfico que tiene como origen o destino Bolivia

#### Carretera:

La información del transporte carretero de pasajeros y carga comprende geográficamente dos rutas: Troncal y Complementaria. La ruta troncal que comprende los departamentos: La Paz, Santa Cruz y Cochabamba. Y la ruta complementaria comprende: Oruro, Tarija, Potosí, Chuquisaca, Beni y Pando.

#### Ferroviaria:

La información del transporte ferroviario de pasajeros y carga abarca el 100% de la información del sector y geográficamente comprende dos áreas: El área oriental que comprende los departamentos de Santa Cruz y Tarija abarcada por la Ferroviaria Oriental, y la Ferroviaria Andina comprende los departamentos de La Paz, Oruro, Potosí y Cochabamba.

#### Hidrocarburos por ductos:

- Gasoducto.- Comprende los departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba, Sucre, Potosí, Tarija y Santa Cruz.
- Oleoducto.- Comprende los departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba, Sucre, Tarija y Santa Cruz. Ruta Troncal.- La Paz, Cochabamba y Santa Cruz
- Poliducto.- Comprende los departamentos de La Paz, Oruro, Cochabamba, Sucre, Potosí, Tarija y Santa Cruz.

### GEOGRAPHIC UNIT

Modalidad de transporte a nivel departamental.

## UNIVERSO

Todas las modalidades de transporte ya sea aéreo, carretero, ferroviaria e hidrocarburo por ductos.

## Productores y Patrocinadores

## INVESTIGADOR(ES) PRIMARIO(S)

Nombre	Affiliation
Instituto Nacional de Estadística	INE

## FINANCIAMIENTO

Nombre	Abbreviation	Role
Bolivia	BOL	Financiamiento a través de recursos del Tesoro General de la Nación.

## Producción de metadato

## METADATO PRODUCIDO POR

Nombre	Abbreviation	Affiliation	Role
Instituto Nacional de Estadística	INE	Ministerio de Planificación del Desarrollo	Propietario
Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	DEIES	Instituto Nacional de Estadística	Validación Técnica
Unidad de Estadísticas e Indicadores Económicos	UEIEE	Dirección de Estadísticas e Indicadores Económicos y Sociales	Documentación
Dirección de Informática, Cartografía e Infraestructura Espacial	DICIE	Instituto Nacional de Estadística	Publicación en el Catálogo ANDA

## FECHA DE PRODUCCIÓN DEL METADATO

2025-10-06

## ID DEL DOCUMENTO IDD

BOL-INE-EITPCD-B90

## Muestreo

### **Procedimiento de muestreo**

---

La información es recopilada a través de registros administrativos facilitada por cada institución encargada del tipo de modalidad de transporte, ya sea aéreo, terrestre, ferroviario y por ducto.

## Formularios

### Información general

---

La información estadística con base en registros administrativos es procesada a través de la base de datos proporcionada de acuerdo a modalidad de transporte:

- Aéreo: Son registros administrativos que transfieren las empresas aéreas a la Dirección General de Aeronáutica Civil y la misma es transferida al INE.
- Terrestre: Se transfieren registros administrativos de Transporte Carretero de Pasajeros y Carga de la Policía Boliviana.
- Ferroviario: Son fuentes de datos del transporte ferroviario las empresas Ferroviaria Oriental y Ferroviaria Andina.
- Hidrocarburos por Ductos: Se transfieren registros administrativos de Empresas Hidrocarburíferas presentadas por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

En tal sentido, es importante señalar que para la construcción de esta operación estadística no se cuenta con un diseño de cuestionario específico debido a que la información es extraída directamente a través de los registros de información y datos provenientes de dicha entidad. Por esta razón, no se adjunta como material de referencia externo un cuestionario y/o boleta de captura de datos.

## Recolección de datos

### Modo de recolección de datos

Face-to-face [f2f]

### Notas de recolección de datos

La información para la construcción del Registro Administrativo de Estadísticas de Transporte por modalidad de transporte, es remitida de manera regular con periodicidad mensual.

### Formularios

La información estadística con base en registros administrativos es procesada a través de la base de datos proporcionada de acuerdo a modalidad de transporte:

- Aéreo: Son registros administrativos que transfieren las empresas aéreas a la Dirección General de Aeronáutica Civil y la misma es transferida al INE.
- Terrestre: Se transfieren registros administrativos de Transporte Carretero de Pasajeros y Carga de la Policía Boliviana.
- Ferroviario: Son fuentes de datos del transporte ferroviario las empresas Ferroviaria Oriental y Ferroviaria Andina.
- Hidrocarburos por Ductos: Se transfieren registros administrativos de Empresas Hidrocarburíferas presentadas por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

En tal sentido, es importante señalar que para la construcción de esta operación estadística no se cuenta con un diseño de cuestionario específico debido a que la información es extraída directamente a través de los registros de información y datos provenientes de dicha entidad. Por esta razón, no se adjunta como material de referencia externo un cuestionario y/o boleta de captura de datos.

### Data Collectors

Nombre	Abbreviation	Affiliation
Dirección General de Aeronáutica Civil	DGAC	Ministerio de Defensa del Estado Plurinacional de Bolivia.
Dirección Nacional de Transito	DNT	Policia Boliviana
Ferroviaria Andina	FCA	
Ferroviaria Oriental	FO	

### Supervisión

En este punto cabe señalar que no se aplica un proceso y/o método de supervisión de los datos ya que el término utilizado y aplicado en este punto refiere a procesos de seguimiento de la información suministrada por parte de las empresas por modalidad de transporte.

## Procesamiento de datos

### Edición de datos

---

Una vez recibida la Base de datos se realizan las siguientes tareas para el procesamiento de los datos:

- Validación de la información.
- Codificación de la información.
- Depuración de la información.
- Consistenciación de la información.
- Tabulación de la información.

### Otros procesamientos

---

El proceso de organización y preparación de la recolección de datos para la elaboración de este registro administrativo cuya periodicidad es mensual consiste básicamente en la solicitud de información (base de datos) a las instituciones por modalidad de transporte. Sin embargo, cabe señalar que este proceso de recopilación de datos considera en promedio un rezago de 20 días respecto al mes anterior.

De esta manera, una vez recibida la información el especialista del área del Instituto Nacional de Estadística (INE) realiza un proceso de análisis de la información, tabulación y consistencia de los datos para construir este registro administrativo.

## Estimación de datos

### **Estimación de error de la muestra**

La validación de la información se realiza en función a la tendencia mediante las variaciones respecto al periodo anterior y a similar periodo.

## Descripción del archivo

## **Lista de variables**



# Materiales relacionados

## Documentación técnica

### Estadísticas e Indicadores de Transporte de Pasajeros y Carga

Título	Estadísticas e Indicadores de Transporte de Pasajeros y Carga
Autor(es)	Instituto Nacional de Estadística
País	Bolivia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Instituto Nacional de Estadística (INE)
Descripción	<p>El Instituto Nacional de Estadística tiene como objetivo elaborar estadísticas e indicadores de las diferentes actividades económicas, constituyéndose el sector del transporte, una importante actividad económica dentro de la economía del país, lo que hace imprescindible hacer un seguimiento a la evolución de la misma.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Agregado Estadístico: Estadísticas e Indicadores del Transporte <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Marco Conceptual</li> <li>1.2. Adherencia a Estándares Internacionales</li> </ol> </li> <li>2. Categorías de Datos - Transporte de Pasajeros y Carga <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Objetivos/Usuarios</li> <li>2.2. Definiciones</li> <li>2.3. Periodicidad</li> <li>2.4. Oportunidad</li> <li>2.5. Contacto</li> </ol> </li> <li>3. Fuentes de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Periodicidad</li> <li>3.2. Diseño del Cuestionario</li> <li>3.3. Colección</li> <li>3.4. Contacto</li> </ol> </li> <li>4. Alcance <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Población</li> <li>4.2. Cobertura Geográfica</li> <li>4.3. Cobertura Temporal</li> </ol> </li> <li>5. Estándares <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1. Clasificaciones</li> </ol> </li> <li>6. Metodología <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1. Métodos de Cálculo</li> </ol> </li> <li>7. Calidad de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1. Validación (referencias cruzadas, variación)</li> <li>7.2. Política de Revisión</li> </ol> </li> <li>8. Seguridad e Integridad de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>8.1. Independencia</li> <li>8.2. Confidencialidad</li> </ol> </li> <li>9. Difusión <ol style="list-style-type: none"> <li>9.1. Formato de Datos</li> <li>9.2. Calendarios de Difusión</li> <li>9.3. Difusión Simultánea</li> <li>9.4. Medios de Difusión</li> <li>9.5. Precio</li> <li>9.6. Como Ordenar</li> <li>9.7. Tabulaciones de Clientes</li> </ol> </li> <li>10. Desarrollo de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>10.1. Mejoras Recientes</li> <li>10.2. Mejoramientos Planificados</li> </ol> </li> </ol>
Tabla de contenidos	<ol style="list-style-type: none"> <li>5.1. Clasificaciones</li> <li>6. Metodología <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1. Métodos de Cálculo</li> </ol> </li> <li>7. Calidad de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1. Validación (referencias cruzadas, variación)</li> <li>7.2. Política de Revisión</li> </ol> </li> <li>8. Seguridad e Integridad de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>8.1. Independencia</li> <li>8.2. Confidencialidad</li> </ol> </li> <li>9. Difusión <ol style="list-style-type: none"> <li>9.1. Formato de Datos</li> <li>9.2. Calendarios de Difusión</li> <li>9.3. Difusión Simultánea</li> <li>9.4. Medios de Difusión</li> <li>9.5. Precio</li> <li>9.6. Como Ordenar</li> <li>9.7. Tabulaciones de Clientes</li> </ol> </li> <li>10. Desarrollo de Datos <ol style="list-style-type: none"> <li>10.1. Mejoras Recientes</li> <li>10.2. Mejoramientos Planificados</li> </ol> </li> </ol>
Nombre del archivo	Documento Metodologico de Transporte Base 90.pdf